



**การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
**โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม**  
**ทางหลวงหมายเลข 375**  
**ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน**  
**ระหว่าง กม.0+800 - กม.2+000**



**แขวงทางหลวงนครปฐม**  
**สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)**  
**กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม**

# โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕

ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - กม.๒+๐๐๐



๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕  
ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - กม.๒+๐๐๐  
ระยะทางประมาณ ๑.๒๐๐ กิโลเมตร

## ๒. หลักการและเหตุผล

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ได้จัดสรรงบประมาณโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - กม.๒+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑.๒๐๐ กิโลเมตร เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นทางหลวงระหว่างจังหวัดสู่จังหวัด ซึ่งมีการสัญจรเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันสภาพชั้นผิวทางมีสภาพชำรุดเสียหายรวมทั้งน้ำท่วมขังบริเวณไหล่ทาง จึงเห็นควรก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมทางเท้า รวมทั้งปรับปรุงผิวทาง เพื่อรองรับปริมาณการจราจร อำนวยความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

## ๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อให้ประชาชนทราบถึงรูปแบบของโครงการก่อสร้าง
- ๓.๒ เพื่อให้ทราบระยะเวลาของโครงการ
- ๓.๓ เพื่อให้สนองต่อการแก้ไขปัญหาผู้ได้รับผลกระทบในระหว่างการก่อสร้างได้ทันเหตุการณ์

## ๔. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - กม.๒+๐๐๐

## ๕. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

วันอังคารที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลชัยมงคล

## ๖. ผู้เข้าร่วมประชุม

- ๖.๑ ผู้แทนจากหน่วยราชการในพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วย
  - ๖.๑.๑ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลชัยมงคล หรือผู้แทน
  - ๖.๑.๒ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางไทรด์ หรือผู้แทน
  - ๖.๑.๓ ผู้อำนวยการโครงการชลประทานสมุทรสาคร หรือผู้แทน
  - ๖.๑.๔ ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร
  - ๖.๑.๕ ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาบ้านแพ้ว
  - ๖.๑.๖ ส.ทล.๑ กก.๒ บก.ทล.(นครปฐม)
- ๖.๒ ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทาง
- ๖.๓ ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ

# โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕

ตอนบ้านบ่อ – พระประโทน ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ – กม.๒+๐๐๐

---



## ๗. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง

## ๘. ขั้นตอนการดำเนินการ

### ๘.๑ การเตรียมความพร้อม

- ประสานงาน จัดหาสถานที่จัดการประชุม และอุปกรณ์สื่อสารต่าง ๆ
- ลงประชาสัมพันธ์ที่เว็บไซต์ของสำนักนายกรัฐมนตรี ก่อนการประชุม ๑๕ วัน
- จัดทำประกาศแขวงทางหลวงนครปฐม ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
- จัดทำหนังสือ ประสานการจัดการประชุม, จัดทำหนังสือเชิญเข้าร่วมประชุม
- จัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจ

### ๘.๒ การดำเนินการ

- ลงทะเบียนระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ – ๐๙.๐๐ น. พร้อมแจกเอกสารเผยแพร่โครงการฯ และแบบสำรวจความพึงพอใจ, อาหารว่างใส่ในถุงผ้า
- เวลา ๐๙.๐๐ – ๐๙.๑๕ น. หัวหน้าหมวดทางหลวงทำตึกกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม
- เจ้าหน้าที่สารสนเทศอำนวยความสะดวกและนำผู้เข้าร่วมประชุมเดินชมบอร์ด ของโครงการ ฯ
- รอ.ขท.นครปฐม (ป) กล่าวรายงานต่อประธาน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลชัยมงคล
- เวลา ๐๙.๓๐ – ๑๐.๓๐ น. วบ.ทล.๑๕ และวิศวกรผู้ออกแบบโครงการ นำเสนอความเป็นมาของโครงการ, พื้นที่ของโครงการ และรูปแบบการก่อสร้างโดยรูปแบบฟรีเซนต์
- เวลา ๑๐.๓๐ – ๑๑.๓๐ น. ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม, แสดงความคิดเห็น โดยมี วบ.ทล.๑๕ และวิศวกรผู้ออกแบบโครงการ ตอบข้อซักถาม
- เวลา ๑๑.๓๐ น. แขวงทางหลวงนครปฐม เก็บแบบสำรวจความพึงพอใจ

# โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕

ตอนบ้านบ่อ – พระประโทน ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ – กม.๒+๐๐๐



## ๙. สรุปผลการดำเนินงาน

๙.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. การก่อสร้างโครงการ การขออนุญาตทำทางเชื่อม จะขอที่หน่วยงานใด มีค่าใช้จ่ายหรือไม่	๑. ถ้าประชาชนมีการขออนุญาตตามระเบียบไว้แล้ว ทางบริษัทจะทำทางเชื่อมให้ โดยไม่ต้องขออนุญาตใหม่
๒. ถ้าเจาะน้ำลาลคลอง D๗ น้ำเค็มจะลงบ่อน้ำที่ อุบโภาค บริโภคของประชาชน	๒. ชลประทาน , เทศบาล จะปรึกษาหารือว่าสมควรลงทิ้ง บริเวณไหน
๓. ไฟฟ้าแสงสว่างดับบ่อยครั้ง	๓. ทางแขวง ฯ จะเร่งรัดแก้ไขโดยเร็ว
๔. การทำถนนมีการยกพื้นถนนหรือไม่	๔. ไม่มีการยกถนน เพราะเป็นถนนเดิม
๕. โครงการนี้ไม่สามารถแก้ปัญหาหน้าทะเลหนุนได้	๕. การทำโครงการ การมีส่วนร่วมของทางหลวงหมายเลข ๓๐๕๔ ประชาชนต่อต้าน เพราะน้ำไม่ท่วมถนน แต่ท่วม บ้านของประชาชนแทน ควรมีประตูเปิด – ปิดระบายน้ำ
๖. ประตูระบายน้ำเป็นเหล็ก การกัดเซาะของน้ำเค็ม จะทำให้ประตูเปิดยาก จึงขอเปลี่ยนวัสดุ เป็นสแตนเลส	๖. ควรปรับปรุงประตูระบายน้ำให้เป็นสแตนเลส

๙.๒ สรุปข้อดีและข้อจำกัด

### ข้อดี

- การดำเนินการจัดการประชุมบรรลุลวัตถุประสงค์ ได้รับความร่วมมือและผลตอบรับ จากผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทาง ได้แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ

ที่เป็นประโยชน์

- สร้างความเข้าใจให้กับผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทาง

### ข้อจำกัด

- ชาวบ้านกังวลเรื่องท่อระบายน้ำ และน้ำทะเลหนุนเมื่อถึงช่วงเวลา
- ประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่สองข้างทางกังวลการจราจรติดขัดในระหว่างก่อสร้าง

เนื่องจากอยู่ในย่านชุมชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕

ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - กม.๒+๐๐๐



### ภาพกิจกรรม



โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕

ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - กม.๒+๐๐๐



ภาพกิจกรรม



โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕  
ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - กม.๒+๐๐๐

---



ภาพกิจกรรม



โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕  
ตอนบ้านบ่อ – พระประโทน ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ – กม.๒+๐๐๐

---



ภาพกิจกรรม



โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕  
ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - กม.๒+๐๐๐



ภาพกิจกรรม



โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕  
ตอนบ้านบ่อ – พระประโทน ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ – กม.๒+๐๐๐

---



ภาพกิจกรรม



โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
ทางหลวงหมายเลข ๓๗๕  
ตอนบ้านบ่อ - พระประโทน ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - กม.๒+๐๐๐



ภาพกิจกรรม

