

ปีงบประมาณ
2569

<http://nakhonpathom.doh.go.th>



การประชุม การมีส่วนร่วม ของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายนครปฐม - ราชบุรี
ตอนบ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๖๕+๐๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายนครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกระเทียม - บ.หนองโพ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๖๕+๐๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐



๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายนครปฐม - ราชบุรี ตอนบ.สระ
กระเทียม - บ.หนองโพ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖๕+๐๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐

๒. หลักการและเหตุผล

เพื่อพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานที่ดีขึ้น ซึ่งทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วงจังหวัดนครปฐม - จังหวัดราชบุรี เป็นโครงข่ายทางหลวงสายหลักที่เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างภาคกลาง ภาคตะวันตก และภาคใต้ โดยทางหลวงช่วงดังกล่าวเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงข่ายทางหลวงสายหลัก ปัจจุบันเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร มีปริมาณจราจรและรถบรรทุกขนาดใหญ่จำนวนมาก (ร้อยละ ๓๐) และมีการเชื่อมต่อการเดินทางจากย่านชุมชน แหล่งวัสดุเพื่อการก่อสร้าง และแหล่งโรงงานอุตสาหกรรมจากทางท้องถิ่น ทางหลวงชนบท และทางหลวงสายรอง เพื่อเข้าสู่ทางหลวงสายหลัก ซึ่งจะมีบทบาทเป็นโครงข่ายเพื่อรองรับการเดินทางเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในอนาคต จึงมีความจำเป็นที่จะต้องขยายทางหลวงจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ - ๑๐ ช่องจราจร(รวมทางขนาน) และแก้ไขปัญหาจุดกั้บรถที่มีการตัดกระแสระจราจรทางหลวงสายหลัก เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง และขนส่งสินค้า ลดการตัดขาดของชุมชน เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่ยานพาหนะ และประชาชนในพื้นที่ สนับสนุนการเดินทางเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘ และ ๘๑ ในอนาคตเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่าง ๆ ของประเทศ ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งเป็นเป้าหมายบริหารงานโดยมุ่งผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์สุขของประชาชนเป็นหลัก

๓. วัตถุประสงค์

ทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร(ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) เพื่อยกระดับการให้บริการของทางหลวงให้มีมาตรฐาน เป็นการอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยด้านคมนาคมขนส่ง

๔. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๔ สายนครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกระเทียม - บ.หนองโพ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๖๕+๐๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐ ในพื้นที่ตำบลสระกระเทียม อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม

๕. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

ดำเนินการจัดการประชุม ในวันจันทร์ที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ หอประชุมวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนบริหารธุรกิจ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔

สายนครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกระเทียม - บ.หนองโพ ตอน ๑

ระหว่าง กม.๖๕+๐๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐



๖. ผู้เข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุมจำแนกได้ ดังนี้.-

- ๖.๑ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม หรือผู้แทน
- ๖.๒ นายอำเภอเมืองนครปฐม หรือผู้แทน
- ๖.๓ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรโพรงมะเดื่อ หรือผู้แทน
- ๖.๔ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม หรือผู้แทน
- ๖.๕ ประชาสัมพันธ์ จังหวัดนครปฐม หรือผู้แทน
- ๖.๖ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครปฐม หรือผู้แทน
- ๖.๗ ผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต๓ (ภาคกลาง) จังหวัดนครปฐม หรือผู้แทน
- ๖.๘ ผู้จัดการ การประปาส่วนภูมิภาค สาขานครปฐม หรือผู้แทน
- ๖.๙ ผู้จัดการ บริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด(มหาชน) หรือผู้แทน
- ๖.๑๐ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม
- ๖.๑๑ นายกเทศมนตรีตำบลหุบกี้ หรือผู้แทน
- ๖.๑๒ นายกเทศมนตรีตำบลโพรงมะเดื่อ หรือผู้แทน
- ๖.๑๓ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลหนองดินแดง หรือผู้แทน
- ๖.๑๔ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลสระกระเทียม หรือผู้แทน
- ๖.๑๕ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลวังเย็น หรือผู้แทน
- ๖.๑๖ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลสวนป่า หรือผู้แทน
- ๖.๑๗ ส.ทล.๑ กก.๒ บก.ทล.(นครปฐม) หรือผู้แทน

๖.๑๘ ประชาชนสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ประชาชน หมู่ที่ ๑, ๓, ๑๐ ตำบลสระกระเทียม, เมืองนครปฐม, โพรงมะเดื่อ, หนองดินแดง, บางแฉม, บ้านยาง, ตาก้อง, พระปฐมเจดีย์, สามง่าม, สามควายเผือก, ดอนยายหอม, บ้านโป่ง, ปากแรต, หนองอ้อ, ท่าผา, เมืองราชบุรี, โพหัก, ดอนทราย, หนองกวาง, ทุ่งน้อย, ด่านช้าง, โพธาราม, พงตึก, ชำแระ, สวนกล้วย, เขาขลุง, ท่าเสา อำเภอเมืองนครปฐม, เมืองราชบุรี, ดำเนินสะดวก, บ้านโป่ง, ด่านช้าง, ท่ามะกา, โพธาราม, บางเลน, ดอนตูม, บางแพ, ไทรโยค จังหวัดนครปฐม, กาญจนบุรี, สุพรรณบุรี

๗. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายนครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกระเทียม - บ.หนองโพ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๖๕+๐๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐



๘. ขั้นตอนการดำเนินการ

๘.๑ การเตรียมความพร้อม

- ประสานงาน จัดหาสถานที่จัดการประชุม และอุปกรณ์สื่อสารต่าง ๆ
- ลงประชาสัมพันธ์ที่เว็บไซต์ของสำนักนายกรัฐมนตรี ก่อนการประชุม ๑๕ วัน
- จัดทำประกาศแขวงทางหลวงนครปฐม ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙
- ประสานการจัดการประชุม, จัดทำหนังสือเชิญผู้เข้าร่วมประชุม
- จัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจ

๘.๒ การดำเนินการ

- ลงทะเบียนระหว่างเวลา ๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น. พร้อมแจกเอกสารเผยแพร่โครงการฯ และแบบสำรวจความพึงพอใจ, อาหารว่างใส่ในถุงผ้า
- เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น. รอ.ขท.นครปฐม (ป) กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม
- เจ้าหน้าที่สารสนเทศอำนวยความสะดวกและนำผู้เข้าร่วมประชุมเดินชมบอร์ดของโครงการ ฯ
- ผอ.ขท.นครปฐม กล่าวรายงานต่อประธาน รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม
- เวลา ๑๔.๑๕ - ๑๕.๓๐ น. วิศวกรผู้ออกแบบโครงการฯ นำเสนอความเป็นมาของโครงการ, พื้นที่ของโครงการ และรูปแบบการก่อสร้างโดยรูปแบบพรีเซนเทชั่น
- เวลา ๑๕.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม, แสดงความคิดเห็น โดยมีวิศวกรผู้ออกแบบโครงการฯ ตอบข้อซักถาม
- เวลา ๑๖.๓๐ น. เจ้าหน้าที่สารสนเทศ แขวงทางหลวงนครปฐม เก็บแบบสำรวจความพึงพอใจ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
 สายนครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกระเทียม - บ.หนองโพ ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๖๕+๐๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐



๙. สรุปผลการดำเนินงาน

๙.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. โรงเรียนวันเบส ขอความอนุเคราะห์เปิดทางเข้า - ออก ระหว่าง กม.๖๖+๘๐๐ - กม.๖๖+๙๐๐	๑. ถ้าเริ่มโครงการแล้วจะแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องประสานงานเรื่องนี้ต่อไป
๒. รองผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม ถามว่า ถนนของโครงการนี้จะเชื่อมต่อกับทางถนนของ ม.๘๑ ใหม่ มีการเตรียมการอะไรบ้าง	๒. ถ้าขึ้นโครงการแล้ว ยังไม่มีการเชื่อมต่อไป ม.๘๑ แต่มีการพิจารณาในการออกแบบรับรองแล้วว่า รอเส้นทางของทาง ม.๘๑ แล้วเสร็จแล้วค่อยมาเชื่อมต่อทางกันอีกที
๓. จุดกลับรถ การที่เป็นทางลอดทางข้าม สูง ๒.๕ ม. รถบรรทุก ตู้ที่ใช้ไม่ได้ ตรงแม่โคโร มีรถออกจากซอยวังเย็นเยอะ มีกรณียูเทิร์นไม่ได้ต้องเลยมาฮุนไดเพิ่มภาระผู้ประกอบการ มีความเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ ขอเสนอ ให้อยกระดับสูงขึ้น ให้ทางลอด ๕.๕๐ ม.	๓. มีการปรับปรุงสายทางหลัก ทางมาลัยแมนกลับได้ อีกที่คือ กม.๖๑+๘๒๕ โพรงมะเดื่อ รถใหญ่กลับได้ที่ กม.๖๓+๙๐๐ รถใหญ่กลับได้ ส่วนที่เลยจาก กม.๖๗+๕๐๐ แยกบ้านโป่งมีทางกลับรถแต่ในโครงการทำถึงหนองตะแครงจุดเริ่มต้นสี่ตอนสร้างพร้อมกัน ในปีเดียวกันสี่ตอน
๔. รถจากบ้านโป่งไป - กลับนครปฐม รถใหญ่ต้องกลับรถที่ไหน ตอนนี้มีเกือกม้าเขาเดียวที่แยกบ้านโป่ง	๔. หลังจากเริ่มโครงการแล้วกลับรถที่หนองดินแดง
๕. ทางเท้ารถจักรยานวิ่งได้ใหม่ เหมือนที่ Big C ที่ออกแบบเป็นทางรถจักรยาน	๕. ออกแบบเป็นทางเท้าสำหรับเดินเท่านั้นไม่ได้ให้เป็นทางรถจักรยานวิ่งได้

๙.๒ สรุปข้อดีและข้อจำกัด

ข้อดี

- การดำเนินการจัดการประชุมบรรลุมิติวัตถุประสงค์ ได้รับความร่วมมือและผลตอบรับจากผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทาง ได้แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์
- สร้างความเข้าใจให้กับผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทาง

ข้อจำกัด

- ประชาชนกังวลเรื่องที่เกิดกลับรถ ทางโรงเรียนกังวลเรื่องทางเข้า - ออก
- ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนสองข้างทางกังวลการจราจรติดขัดในระหว่างการก่อสร้าง เนื่องจากเป็นทางหลวงสายหลักที่วิ่งเข้ากรุงเทพฯ ฯ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายนครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกระเทียม - บ.หนองโพ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๖๕+๐๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐



ภาพกิจกรรม



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายนครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกระเทียม - บ.หนองโพ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๖๕+๐๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายนครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกระเทียม - บ.หนองโพ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๖๕+๐๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔
สายนครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกระเทียม - บ.หนองโพ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๖๕+๐๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐

