



การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 321
ตอนหนองปลาไหล - กำแพงแสน
ระหว่าง กม.22+695 - กม.23+660



แขวงทางหลวงนครปฐม
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑
ตอนหนองปลาไหล – กำแพงแสน
ระหว่าง กม.๒๒+๖๙๕ – กม.๒๓+๖๖๐



๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑
ตอนหนองปลาไหล – กำแพงแสน ระหว่าง กม.๒๒+๖๙๕ – กม.๒๓+๖๖๐

๒. หลักการและเหตุผล

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ สำนักแผนงาน กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวง ได้จัดสรรงบประมาณการมีส่วนร่วม โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ตอนหนองปลาไหล – กำแพงแสน ระหว่าง กม.๒๒+๖๙๕ – กม.๒๓+๖๖๐ เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวมีอายุการใช้งานมานาน มีปริมาณการจราจรสูง และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดสู่จังหวัด ซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นย่านชุมชน โรงเรียน และหน่วยงานราชการ ปัจจุบันมีปัญหาด้านการจราจรติดขัดและไม่เหมาะสมกับการใช้งานของผู้ขับขี่ โดยเฉพาะเวลาโรงเรียนปล่อย ทำให้บริเวณนี้มีการจราจรที่ติดขัด เนื่องจากรถโดยสารจอดรถรับเด็กนักเรียน และเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง จึงเห็นควรปรับปรุงโครงสร้างทางกายภาพ เปลี่ยนจุดกลับรถ พร้อมเพิ่มช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณการจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อให้ประชาชนทราบถึงรูปแบบของโครงการก่อสร้าง
- ๓.๒ เพื่อให้ทราบระยะเวลาของโครงการ
- ๓.๓ เพื่อให้สนองต่อการแก้ไขปัญหาผู้ได้รับผลกระทบในระหว่างการก่อสร้างได้ทันเหตุการณ์

๔. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑ ตอนหนองปลาไหล – กำแพงแสน ระหว่าง กม.๒๒+๖๙๕ – กม.๒๓+๖๖๐ ตำบลวังน้ำเขียว อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม

๕. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

ดำเนินการจัดการประชุม ในวันอังคารที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ – ๑๖.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมอำเภอกำแพงแสน

๖. ผู้เข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุมจำแนกได้ ดังนี้-

- ๖.๑ นายอำเภอกำแพงแสน หรือผู้แทน
- ๖.๒ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรกำแพงแสน หรือผู้แทน
- ๖.๓ นายกเทศมนตรีตำบลกำแพงแสน
- ๖.๔ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลทุ่งกระพังโหม
- ๖.๕ ผู้อำนวยการโรงเรียนกำแพงแสนวิทยา
- ๖.๖ ประธานกรรมการมูลนิธิสุศาลานุเคราะห์นครปฐม

โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑
ตอนหนองปลาไหล – กำแพงแสน
ระหว่าง กม.๒๒+๖๙๕ – กม.๒๓+๖๖๐



๖.๗ ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอกำแพงแสน

๖.๘ ประชาชนสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วยประชาชน หมู่ที่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘, ๙, ๑๐, ๑๑, ๒๐ ตำบลกำแพงแสน, ตำบลทุ่งกระพังโหม, ตำบลสรรพยา, ตำบลสรรเสิม, ตำบลทุ่งบัว, ตำบลวังน้ำเขียว, ตำบลทุ่งขวาง, ตำบลรางพิบูล, ตำบลหนองกระทุ่ม, ตำบลดอนข่อย, ตำบลหนองงูเห่า, ตำบลดอนตูม, ตำบลศรีษะทอง อำเภอเมืองนครปฐม, อำเภอกำแพงแสน, อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม

๗. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้เข้าร่วมประชุม เห็นด้วยกับการดำเนินการก่อสร้าง

๘. ขั้นตอนการดำเนินการ

๘.๑ การเตรียมความพร้อม

- ประสานงาน จัดหาสถานที่จัดการประชุม และอุปกรณ์สื่อสารต่าง ๆ
- ลงประชาสัมพันธ์ที่เว็บไซต์ของสำนักนายกรัฐมนตรี ก่อนการประชุม ๑๕ วัน
- จัดทำประกาศแขวงทางหลวงนครปฐม ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
- จัดทำหนังสือ ประสานการจัดการประชุม, จัดทำหนังสือเชิญเข้าร่วมประชุม
- จัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจ

๘.๒ การดำเนินการ

- ลงทะเบียนระหว่างเวลา ๑๓.๓๐ – ๑๔.๐๐ น. พร้อมแจกเอกสารเผยแพร่โครงการฯ และแบบสำรวจความพึงพอใจ, อาหารว่างใส่ในถุงผ้า
- เวลา ๑๔.๐๐ – ๑๔.๑๕ น. รอ.ขท.นครปฐม (ป) กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม
- เจ้าหน้าที่สารสนเทศอำนวยความสะดวกและนำผู้เข้าร่วมประชุมเดินชมบอร์ดของโครงการ ฯ
- รอ.ขท.นครปฐม (ป) กล่าวรายงานต่อประธาน ปลัดอำเภอกำแพงแสน
- เวลา ๑๔.๑๕ – ๑๕.๑๕ น. วบ.ทล.๑๕ และวิศวกรผู้ออกแบบโครงการ นำเสนอความเป็นมาของโครงการ, พื้นที่ของโครงการ และรูปแบบการก่อสร้างโดย รูปแบบฟรีเซนต์
- เวลา ๑๕.๑๕ – ๑๖.๑๕ น. ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม, แสดงความคิดเห็น โดยมี วบ.ทล.๑๕ และวิศวกรผู้ออกแบบโครงการ ตอบข้อซักถาม
- เวลา ๑๖.๑๕ น. เจ้าหน้าที่สารสนเทศ แขวงทางหลวงนครปฐม เก็บแบบสำรวจความพึงพอใจ

โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑
 ตอนหนองปลาไหล - กำแพงแสน
 ระหว่าง กม.๒๒+๖๙๕ - กม.๒๓+๖๖๐



๙. สรุปผลการดำเนินงาน

๙.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. ไฟฟ้าแสงสว่างดับทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ไฟติดได้แค่ ๒ วันแต่ดับหนึ่งเดือน เลยทำให้มองไม่เห็นเพราะไฟไม่มี	๑. ให้นำหน่วยงานช่วยกันเป็นหูเป็นตา เพื่อที่จะดำเนินการแก้ไขให้ทันที่
๒. ขอให้ติดตั้งหลังคาบนสะพานลอยและศาลาที่พักผู้โดยสาร	๒. หน่วยงานจะเร่งดำเนินการของงบประมาณภายในปี ๒๕๗๐
๓. ขอแยกไฟแดงหน้าวัดหนองปลาไหล	๓. ได้ของงบประมาณไว้แล้ว
๔. เดิมเส้นทางนี้ไม่มีทางระบายน้ำ ปัจจุบันการระบายน้ำจะระบายน้ำไปทางสะพานหนองกรด	๔. การระบายน้ำไปตามลำราง หน่วยงานจะดูจากกรมที่ดิน อาจจะปรึกษาหารือกันว่าระบายน้ำไปในทิศทางใด หรือประชาชนบอกว่าจะระบายน้ำไปทางใด หน่วยงานก็จะยินดีเพื่อความต้องการของประชาชน
๕. ก่อนถึงสะพาน มีรถป่วนที่เหลือปูนเอามาเททิ้งไว้เลยทำให้ท่อตัน เป็นสาเหตุทำให้น้ำท่วมขัง หน่วยงานสามารถช่วยอะไรได้บ้าง	๕. อาจจะรื้อวางท่อใหม่ ถ้าจะใช้ขนาดของท่อเดิม อาจจะยาก
๖. แยกไฟแดงกับพื้นถนนไม่เท่ากัน ตก ตอนกลางคืนเหมือนมีแผ่นดินไหว มีฝุ่นเยอะ ทำให้ฝุ่นพัดเข้าบ้าน	๖. หน่วยงานรับทราบ และจะเร่งดำเนินการแก้ไขให้

๙.๒ สรุปข้อดีและข้อจำกัด

ข้อดี

- การดำเนินการจัดการประชุมบรรลุล่วงวัตถุประสงค์ ได้รับความร่วมมือและผลตอบรับจากผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทาง ได้แสดงความคิดเห็นและให้

ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์

- สร้างความเข้าใจให้กับผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย และผู้ใช้เส้นทาง

ข้อจำกัด

- ชาวบ้านกังวลเรื่องท่อระบายน้ำ
- ประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่สองข้างทางกังวลการจราจรติดขัดในระหว่าง

การก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในย่านชุมชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑
ตอนหนองปลาไหล - กำแพงแสน
ระหว่าง กม.๒๒+๖๙๕ - กม.๒๓+๖๖๐



ภาพกิจกรรม



โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑
ตอนหนองปลาไหล - กำแพงแสน
ระหว่าง กม.๒๒+๖๙๕ - กม.๒๓+๖๖๐



ภาพกิจกรรม

