

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทาง
เพื่อเชื่อมชุมชนสองข้างทางบนทางหลวงสายหลัก งานก่อสร้างทางคู่ขนาน
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง
ระหว่าง กม.๕๑+๔๐๐ - กม.๕๒+๙๔๐ ด้านซ้ายทาง
วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๑. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางเพื่อเชื่อมชุมชนสองข้างทางบนทางหลวงสายหลัก งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๑+๔๐๐ - กม.๕๒+๙๔๐ ด้านซ้ายทาง อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลช่องไม้แก้ว , ตำบลตะโก อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต และเศรษฐกิจโดยรวมของพื้นที่
๒. เพื่อความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนนและเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กลุ่มเปราะบาง
๓. ทำให้เกิดการพัฒนาระบบขนส่งสองข้างทางหลวง
๔. แก้ไขปัญหาการขัดข้องจราจร

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลช่องไม้แก้ว , ตำบลตะโก อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร จุดเริ่มต้นโครงการทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๑+๔๐๐ - กม.๕๒+๙๔๐ ด้านซ้ายทาง

๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันพุธ ที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีชุมพร ตำบลตะโก อำเภอทุ่งตะโก จังหวัดชุมพร

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๗๓ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก ซึ่งจำแนกได้ ๔ ประเภท ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ประกอบด้วย ผู้อำนวยการวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีชุมพร , นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะโก , ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลช่องไม้แก้ว
๒. ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาหลังสวน , ผู้แทนจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสวี , ผู้แทนจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหลังสวน
๓. ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย กำนันตำบลช่องไม้แก้ว , กำนันตำบลตะโก
๔. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลช่องไม้แก้ว , องค์การบริหารส่วนตำบลตะโก และผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่โครงการ

/๖.ผู้แทนจากกรมทางหลวง.....

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง จำนวนทั้งสิ้น ๒ คน ดังนี้

- ๑.) นายกรีธา เดชพิณ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร
- ๒.) นายวีรศักดิ์ สุกุลเพชร ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดังนี้ ภาคผนวก ข

๑.) แขวงทางหลวงชุมพร ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น การกำหนดการประชุมความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น

๒.) แขวงทางหลวงชุมพร เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดัง ภาคผนวก ค

๓.) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนดำเนินการดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความพึงพอใจ/ข้อเสนอแนะ รายละเอียดดัง ภาคผนวก ง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติม และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนการเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอแสดงรายละเอียดในภาคผนวก จ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

/ส.สรุปผล.....

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. หากมีการก่อสร้างทางเท้าบริเวณหน้าบ้านจะทำให้ไม่สามารถ เข้า - ออก บ้านได้สะดวก	- กรมทางหลวง จะพิจารณาให้ทำเป็นรูปแบบรางวี ให้รถสามารถเข้า - ออก ได้
๒. ร้านค้าบริเวณหน้าวิทยาลัยเกษตรฯ มีรถบรรทุก เข้า - ออก หากก่อสร้างเกาะกลางแบบยก รถบรรทุกจะไม่สามารถเข้า - ออกได้ สามารถแก้ปัญหาอย่างไรได้บ้าง	- กรมทางหลวง จะดำเนินการตีเส้นเกาะสี่ สามารถให้รถบรรทุกขนาดใหญ่เลี้ยวเข้า - ออก ได้
๓. อยากให้แขวงฯ แจ้งประชาชนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้า หากกระทบกับเพิงหน้าบ้าน	- หมวดทางหลวงสวี่ จะดำเนินการออกหนังสือ แจ้งประชาชนที่รูก้ำเขตทางหลวงทราบ และชี้แนวเขตทางหลวงให้ทราบต่อไป
๔. ฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง จะดำเนินการรดน้ำให้ได้หรือไม่	- จะกำชับให้ผู้รับเหมาฯ รดน้ำให้ตลอด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละออง
๕. ระหว่างการก่อสร้าง หากต้องการระบายน้ำออกจากบ้านเพื่อเข้าสู่ทางสาธารณะ สามารถแจ้งได้ที่ไหน	สามารถแจ้งแขวงฯ เพื่อกำชับผู้ควบคุมงาน ให้วางท่อระบายน้ำฝนเข้าสู่ทางสาธารณะ แต่น้ำที่จะระบายต้องไม่ใช่เน่าเสีย
๖. ทางเท้า ไม่ก่อสร้างได้หรือไม่	- สามารถทำได้ เนื่องจากผู้ออกแบบวางรูปแบบไว้ ๒ รูปแบบ ถ้าไม่เอาทางเท้า ก็จะเป็นรูปแบบรางวี รถสามารถเข้า - ออกได้

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๗. ศาลาทางหลวงบริเวณทางขนาน พื้นที่ก่อสร้างจะแคบ	- จะปรับเปลี่ยนตำแหน่งให้อยู่บริเวณสะพานลอยคนเดินข้าม และพิจารณาขนาดเล็กลง

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางเพื่อเชื่อมชุมชนสองข้างทางบนทางหลวงสายหลัก งานก่อสร้างทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ระหว่าง กม.๕๑+๔๐๐ - กม.๕๒+๙๔๐ ด้านซ้ายทาง ในครั้งนี้ได้รับความร่วมมือด้วยดีจากส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและแสดงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อโครงการ อันเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาปรับปรุง ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่
