

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงทางตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สวี - บ่อคา
ระหว่าง กม.๗+๖๒๕ - กม.๑๐+๓๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง
วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๑. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงทางตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สวี - บ่อคา ระหว่าง กม.๗+๖๒๕ - กม.๑๐+๓๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต และเศรษฐกิจโดยรวมของพื้นที่
๒. เพื่อความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร จุดเริ่มต้นโครงการทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สวี - บ่อคา ระหว่าง กม.๗+๖๒๕ - กม.๑๐+๓๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง

๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันพุธ ที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ – ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน ตำบลท่าหิน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๕๒ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก ซึ่งจำแนกได้ ๔ ประเภท ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ประกอบด้วย ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน
๒. ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอสวี
๓. ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย กำนันตำบลท่าหิน , ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ ตำบลท่าหิน , ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ ตำบลท่าหิน , สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน
๔. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ ๖ ตำบลท่าหิน , ประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ ๗ ตำบลท่าหิน , ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่โครงการ

/๖.ผู้แทนจากกรมทางหลวง.....

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง จำนวนทั้งสิ้น ๒ คน ดังนี้

- ๑.) นายกรีธา เดชพิณ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร
- ๒.) นายวีรศักดิ์ สุกุลเพชร ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดังนี้ ภาคผนวก ข

๑.) แขวงทางหลวงชุมพร ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น การกำหนดการประชุมความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น

๒.) แขวงทางหลวงชุมพร เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดัง ภาคผนวก ค

๓.) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนดำเนินการดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความพึงพอใจ/ข้อเสนอแนะ รายละเอียดดัง ภาคผนวก ง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติม และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนการเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอแสดงรายละเอียดในภาคผนวก จ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. บริเวณทางเข้าโรงเรียนบ้านหนองปลา มีน้ำกัดเซาะ ทำให้บ้านเรือนประชาชนทรุด สามารถแก้ไขปัญหาดังนี้ ได้หรือไม่	- เบื้องต้นกรมทางหลวงได้เสนอให้ผู้ออกแบบ กำหนดวิธีป้องกันไม่ให้น้ำกัดเซาะที่ดินบ้านเรือนของประชาชนไว้แล้ว
๒. บริเวณร้านค้าการเกษตรและบริเวณวัดชุมชนราม มีปริมาณน้ำค่อนข้างมาก ทำให้น้ำระบายไม่ทัน มีวิธีแก้ไขปัญหายังไงบ้าง	- กรมทางหลวง จะนำข้อมูลไปพิจารณาอีกครั้ง
๓. กรณีทำทางเชื่อม เข้า - ออก บ้านเรือน อยากให้กำหนดขนาดท่อให้เหมือนกัน ได้หรือไม่	- จะประสานให้ทางผู้ออกแบบ คำนวณปริมาณน้ำ และกำหนดขนาดท่อ เนื่องจากบ้านแต่ละหลังมีพื้นที่รับน้ำต่างกัน
๔. ท่อที่ทำทางเชื่อม อยากให้กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดซื้อให้ประชาชน	- การทำทางเชื่อมเข้าบ้าน เป็นหน้าที่ของเจ้าของบ้าน ที่ต้องขออนุญาตเชื่อมทางกับกรมทางหลวง และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเชื่อมทางเอง กรมทางหลวงไม่สามารถใช้งบประมาณเพื่อดำเนินการในส่วนนี้ได้
๕. บ้านที่มีการวางท่อทางเชื่อมไว้แล้ว ถ้าดำเนินการรื้อจะสามารถนำท่อเดิมมาใช้ในการวางท่อใหม่ได้หรือไม่	- ขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบ เนื่องจากขนาดท่อทางเชื่อมเดิมมีขนาด ๖๐ เซนติเมตร ไม่สามารถรับน้ำได้ทางเจ้าของบ้านต้องดำเนินการซื้อท่อขนาด ๘๐ เซนติเมตร หรือมากกว่า แต่กรณีที่ท่อขนาด ๖๐ เซนติเมตรสามารถรับปริมาณน้ำได้ ก็สามารถนำท่อเดิมมาใช้ในการวางท่อได้

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๖.กรณีมีปัญหาระหว่างการก่อสร้าง สามารถแจ้งเรื่องผ่านช่องทางใดได้บ้าง	- แนวทางหลวงชุมพร โทร. ๐๗๗ ๕๑๑ ๐๓๕ - สายด่วนกรมทางหลวง ๑๕๘๖

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงทางตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สวี - บ่อคา ระหว่าง กม.๗+๖๒๕ - กม.๑๐+๓๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ในครั้งนี้ได้รับความร่วมมือด้วยดีจากส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและแสดงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อโครงการอันเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาปรับปรุงให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่
