

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทาง
เพื่อเชื่อมชุมชนสองข้างทางบนทางหลวงสายหลัก งานก่อสร้างทางคู่ขนาน
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์
ระหว่าง กม.๘๗+๘๗๕ - กม.๘๙+๐๐๐
วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๑. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางเพื่อเชื่อมชุมชนสองข้างทางบนทางหลวงสายหลัก งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๘๗+๘๗๕ - กม.๘๙+๐๐๐ ด้านซ้ายทาง อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต และเศรษฐกิจโดยรวมของพื้นที่

๒. เพื่อความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนนโดยเฉพาะตัดกระแสรถจราจรความเร็วสูงบนทางสายหลัก

๓. ทำให้รองรับปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น

๔. แก้ไขปัญหาการคับขันย้อนศร

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จุดเริ่มต้นโครงการทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๘๗+๘๗๕ - กม.๘๙+๐๐๐ ด้านซ้ายทาง

๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันจันทร์ ที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลละแม ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๖๐ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก ซึ่งจำแนกได้ ๔ ประเภท ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ประกอบด้วย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม , ผู้อำนวยการโรงพยาบาลละแม

๒. ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขาหลังสวน , ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอละแม

๓. ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย กำนันตำบลละแม , ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ ตำบลละแม , สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

๔. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ ๗ ตำบลละแม , ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่โครงการ

/๖.ผู้แทนจากกรมทางหลวง.....

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง จำนวนทั้งสิ้น ๒ คน ดังนี้

- ๑.) นายกัปนาท พรหมเทพ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕
- ๒.) นายนาวิน ปิ่นลุ่ม ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดังนี้ ภาคผนวก ข

๑.) แขวงทางหลวงชุมพร ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น การกำหนดการประชุมความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น

๒.) แขวงทางหลวงชุมพร เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดัง ภาคผนวก ค

๓.) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนดำเนินการดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความพึงพอใจ/ข้อเสนอแนะ รายละเอียดดัง ภาคผนวก ง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติม และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนการเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอแสดงรายละเอียดในภาคผนวก จ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. การก่อสร้างครั้งนี้จะเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงพยาบาลมากกว่าเดิมหรือไม่	- รูปแบบโครงการได้คำนึงถึงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงพยาบาลเป็นสำคัญ โดยจะจัดให้มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร และมาตรการควบคุมความเร็วที่เหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
๒. จุดกลับรถบริเวณก่อสร้างมีทั้งหมดกี่จุด	- ตามรูปแบบโครงการ รถที่สัญจรบนทางหลวงสายหลักยังคงสามารถใช้จุดกลับรถเดิมได้จำนวน ๒ จุด ได้แก่ บริเวณหน้าโรงพยาบาล และบริเวณแหลมทองพันธุ์ยางปาล์ม และสำหรับรถที่สัญจรบนทางคู่ขนานจะสามารถใช้จุดกลับรถได้เพียง ๑ จุด คือ บริเวณแหลมทองพันธุ์ยางปาล์ม เนื่องจากรูปแบบโครงการได้กำหนดการเชื่อมต่อจากทางคู่ขนานเข้าสู่ทางหลวงสายหลักให้มีระยะและรูปแบบการจราจรที่เหมาะสม เพื่อให้การเปลี่ยนช่องทางและการเข้าสู่จุดกลับรถเป็นไปอย่างปลอดภัยและลดการตัดกระแสจราจรบริเวณหน้าโรงพยาบาล
๓. อยากเปิดช่องทางออกทางคู่ขนานให้ตรงกับทางเข้า - ออก ของโรงพยาบาล	- สามารถนำข้อเสนอไปพิจารณาปรับปรุงแบบให้มีความเหมาะสมได้ อย่างไรก็ตาม ตำแหน่งทางเข้า-ออกเดิมของโรงพยาบาลอยู่ใกล้กับจุดกลับรถเดิมซึ่งมีส่วนขยายเพื่อรองรับการกลับรถของรถขนาดใหญ่ จึงจำเป็นต้องพิจารณารูปแบบการจราจรให้สอดคล้องกันทั้งทางหลวงสายหลักและทางคู่ขนาน โดยไม่สามารถเปิดทางออกจากทางคู่ขนานเข้าสู่ทางหลวงสายหลักบริเวณหน้าโรงพยาบาลได้โดยตรง แต่จำเป็นต้องจัดให้มีช่องทางสำหรับเร่งความเร็วก่อนเข้าสู่กระแสจราจรบนทางหลวงสายหลัก เพื่อให้การเข้า-ออกเป็นไปอย่างปลอดภัยและลดการตัดกระแสจราจรบริเวณดังกล่าว

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๔. รถที่มาจากทางหลวงสายหลัก สามารถกลับรถที่จุดกลับรถหน้าโรงพยาบาลได้หรือไม่	- สามารถใช้จุดกลับรถเดิมได้ตามปกติทั้ง ๒ จุด อย่างไรก็ตาม สำหรับรถที่สัญจรมาจากจังหวัดสุราษฎร์ธานีและต้องการกลับรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลภายหลังกลับรถแล้วจะต้องใช้ช่องจราจรพิเศษต่อเนื่องไปในระยะหนึ่ง ก่อนจึงจะสามารถกลับเข้าสู่ช่องจราจรของทางหลวงสายหลักได้ ทั้งนี้ เพื่อให้การรวมกระแสจราจรเป็นไปอย่างปลอดภัยและลดการตัดกระแสจราจรบริเวณจุดกลับรถ
๕. การก่อสร้างรูปแบบที่ผ่านมา สามารถลดอุบัติเหตุได้หรือไม่	- รูปแบบทางคู่ขนานมีวัตถุประสงค์เพื่อแยกกระแสจราจรในพื้นที่ออกจากกระแสจราจรบนทางหลวงสายหลัก ลดจุดตัดและการเข้า-ออกโดยตรง ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร
๖. ปัจจุบันหากมีรถสวนทางกันหรือมีการตัดกระแสจราจร จะทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงกว่าเดิมหรือไม่	- จากการสำรวจพฤติกรรมการสัญจรในพื้นที่ พบว่ามีการขั้บรถย้อนศรเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก ดังนั้นการออกแบบทางคู่ขนานให้สามารถสัญจรสวนทางกันได้ จึงเป็นการจัดรูปแบบการจราจรให้สอดคล้องกับพฤติกรรมการใช้งานจริงของประชาชน และช่วยรองรับการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างชุมชนด้านหลังโรงพยาบาลกับบริเวณสถานีรถไฟ ทั้งนี้ โครงการได้ออกแบบทางคู่ขนานเพื่อจัดระเบียบและแยกกระแสจราจร ลดการตัดกระแสระหว่างรถทางตรงกับรถที่เข้า-ออกพื้นที่ข้างทาง รวมถึงจัดรูปแบบจุดเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงสายหลักกับทางคู่ขนานให้มีความปลอดภัยมากกว่าสภาพการใช้งานเดิมพร้อมติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่เหมาะสม ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณดังกล่าวได้

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๗. โครงการนี้ต้องดำเนินการต่อใช่หรือไม่	- โครงการนี้ต้องดำเนินการต่อ เนื่องจากเสนอของบประมาณ ปี ๒๕๗๐ แล้ว
๘. รถที่ย้อนศร ควรเป็นหน้าที่ของตำรวจที่ต้องดำเนินการจับ ไม่ใช่หน้าที่ของกรมทางหลวงที่จะมาดำเนินการแก้ไข	- ตามรูปแบบไม่ดำเนินการวันนี้ ในอนาคต กรมทางหลวงจะต้องดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาน เนื่องจากมีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ปัจจัยต่างๆ ที่เกิดขึ้นบริเวณดังกล่าว อยู่แล้ว
๙. รถบรรทุกสามารถเข้าใช้ทางคู่ขนาน เพื่อเลี้ยวเข้าปั้มน้ำมัน ได้หรือไม่	- สามารถใช้ได้ตามปกติ กรมทางหลวงทำทางคู่ขนานให้ เนื่องจากลดการตัดกระแสดการจราจร
๑๐. เรื่องการทำหนังสือเชิญประชาชน ต้องการใช้ภาษาที่เข้าใจง่าย	- กรมทางหลวง จะนำไปปรับปรุงต่อไป

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางเพื่อเชื่อมชุมชนสองข้างทางบนทางหลวงสายหลัก งานก่อสร้างทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๘๗+๙๗๕ - กม.๘๙+๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ในครั้งนี้ได้รับความร่วมมือด้วยดีจากส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและแสดงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อโครงการอันเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาปรับปรุง ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่
