

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพาน
และระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง
วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๑. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลขันเงิน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน
๒. เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต และเศรษฐกิจโดยรวมของพื้นที่
๓. แก้ไขปัญหาน้ำท่วมทาง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลขันเงิน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร จุดเริ่มต้นโครงการทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง

๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันจันทร์ ที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอหลังสวน ชั้น ๒ ตำบลขันเงิน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๖๐ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก ซึ่งจำแนกได้ ๔ ประเภท ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ประกอบด้วย นายกเทศมนตรีเมืองหลังสวน
๒. ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขาหลังสวน , ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหลังสวน
๓. ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย กำนันตำบลขันเงิน , ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลขันเงิน
๔. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ ๔ ตำบลขันเงิน , ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่โครงการ

/๖.ผู้แทนจากกรมทางหลวง.....

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง จำนวนทั้งสิ้น ๓ คน ดังนี้

- ๑.) นายกรีธา เดชพิณ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร
- ๑.) นายกัปนาท พรหมเทพ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕
- ๒.) นายนาวัน ปิ่นลุ่ม ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดังนี้ ภาคผนวก ข

๑.) แขวงทางหลวงชุมพร ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น การกำหนดการประชุมความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม เป็นต้น

๒.) แขวงทางหลวงชุมพร เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดัง ภาคผนวก ค

๓.) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนดำเนินการดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความพึงพอใจ/ข้อเสนอแนะ รายละเอียดดัง ภาคผนวก ง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติม และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนการเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอแสดงรายละเอียดในภาคผนวก จ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. การก่อสร้างดังกล่าวไม่ได้ทำบนที่ดินของชาวบ้าน ทำในเขตทางหลวงใช่หรือไม่	- กรมทางหลวง ดำเนินการก่อสร้างในเขตทางหลวง
๒. จุดเชื่อมต่อลอดมี ๒ จุด อยากให้ปรับขนาดท่อ ให้ใหญ่ขึ้น ได้หรือไม่	- จะปรับขนาดท่อให้ จากเดิมท่อขนาด ๘๐ เซนติเมตร เป็นท่อขนาด ๑ เมตร ทั้ง ๒ จุด
๓. กรณีมีปัญหาระหว่างการก่อสร้าง สามารถแจ้งเรื่อง ผ่านช่องทางใดได้บ้าง	- แขวงทางหลวงชุมพร โทร. ๐๗๗ ๕๑๑ ๐๓๕ - สายด่วนกรมทางหลวง ๑๕๘๖ - แจ้งประสานงานผ่านสำนักงานเทศบาลเมืองหลังสวน

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ในครั้งนี้ได้รับความร่วมมืออย่างดีจากส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและแสดงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อโครงการอันเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาปรับปรุง ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่
