

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อ การจราจร
บนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอนท่าทอง - สวนสมบูรณ์
ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๕๐ (บริเวณคลองมอ)
วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๑. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๕๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง อยู่ในเขตพื้นที่หมู่ที่ ๗ ตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อก่อสร้างและแก้ไขปัญหาระบายน้ำ ที่ทำให้เกิดน้ำท่วมบริเวณไหล่ทางและผิวจราจร
๒. เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต และเศรษฐกิจโดยรวมของพื้นที่
๓. เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชน หน่วยงาน องค์กร และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ ๗ ตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร จุดเริ่มต้นโครงการ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๕๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง

๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันพฤหัสบดี ที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหาร ส่วนตำบลนาขา ตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๒๕ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม แสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก ซึ่งจำแนกได้ ๔ ประเภท ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริต ในภาครัฐ เขต ๘ , ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดชุมพร , ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชุมพร , นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา

๒. ผู้นำชุมชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย กำนันตำบลนาขา , ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๗ ตำบลนาขา , สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา

๓. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ ๗ ตำบลนาขา , ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่โครงการ

/๖.ผู้แทนจากกรมทางหลวง.....

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง จำนวนทั้งสิ้น ๒ คน ดังนี้

- ๑.) นายกรีธา เดชพิณ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร
- ๒.) นายวิชานนท์ หอมแก่นจันทร์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดังนี้ ภาคผนวก ข

๑.) แขวงทางหลวงชุมพร ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น การกำหนดการประชุมความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอน และรายละเอียดในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษ ในการประชุม เป็นต้น

๒.) แขวงทางหลวงชุมพร เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวน ประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดัง ภาคผนวก ค

๓.) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนดำเนินการดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียด โครงการ และแบบสำรวจความพึงพอใจ/ข้อเสนอแนะ รายละเอียดดัง ภาคผนวก ง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติม และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ ต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนการเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอแสดงรายละเอียด ในภาคผนวก จ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. ทำไมต้องขยายความยาวของสะพาน	- เพื่อให้น้ำไหลได้สะดวกขึ้น เพราะในอนาคตต้องรองรับน้ำที่แยกวังตะกอดด้วย
๒. ปัจจุบันการก่อสร้างอยู่ฝั่งชาล่อง จะกลับมาก่อสร้างด้านขาขึ้นอีกหรือไม่ เนื่องจากผิวถนนยังไม่เรียบ เวลาวิ่งรถใหญ่วิ่งผ่าน จะเกิดเสียงดังรบกวน	- หลังจากที่โครงการสะพานทั้ง ๒ ฝั่งเสร็จ จะกลับไปดำเนินการปูผิวใหม่ทั้งหมด
๓. โครงการก่อสร้างจะเสร็จเมื่อไร	- แขวงฯ จะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๙

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างกิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง งานแก้ปัญหาการระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๕๙+๕๐๐ - กม.๕๙+๖๕๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ในครั้งนี้ได้รับความร่วมมือด้วยดีจากส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและแสดงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อโครงการอันเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาปรับปรุง ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่
