

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงทาง
ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงทางตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๓ ตอน วงครก - เสียบญวน
ระหว่าง กม.๔๘๓+๓๐๐ - กม.๔๘๔+๕๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง
และทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สีแยกปฐมพร - เขاب่อ
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง
ในวันศุกร์ ที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลวังไผ่ ตำบลวังไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร
วงเงินงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๑. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงทางตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงทางตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๓ ตอน วงครก - เสียบญวน ระหว่าง กม.๔๘๓+๓๐๐ - กม.๔๘๔+๕๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สีแยกปฐมพร - เขاب่อระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลวังไผ่ , ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต และเศรษฐกิจโดยรวมของพื้นที่
๒. แก้ไขปัญหาการจราจร ทำให้สะดวกและปลอดภัยและเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กลุ่มเปราะบาง
๓. ทำให้รองรับปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลวังไผ่ , ตำบลบ้านนา อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร จุดเริ่มต้นโครงการทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๓ ตอน วงครก - เสียบญวน ระหว่าง กม.๔๘๓+๓๐๐ - กม.๔๘๔+๕๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สีแยกปฐมพร - เขاب่อระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง

๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันศุกร์ ที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลวังไผ่ ตำบลวังไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๗๔ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก ซึ่งจำแนกได้ ๔ ประเภท ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ประกอบด้วย นายกเทศมนตรีตำบลวังไผ่ , ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนา

๒. ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาชุมพร , ผู้แทนจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดชุมพร

๓. ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย กำนันตำบลวังไผ่ , กำนันตำบลบ้านนา , ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ ตำบลวังไผ่ , ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๓ ตำบลวังไผ่ , ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านนา , ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านนา , ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านนา , สมาชิกสภาเทศบาลตำบลวังไผ่

๔. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ ตำบลวังไผ่ , ตำบลบ้านนา , ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่โครงการ

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง จำนวนทั้งสิ้น ๓ คน ดังนี้

๑.) นายกรีธา เดชพิณ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร

๒.) นายกัปนาท พรหมเทพ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕

๓.) นายนาวิน ปิ่นลุ่ม ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดังนี้ ภาคผนวก ข

๑.) แขวงทางหลวงชุมพร ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น การกำหนดการประชุมความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอน และรายละเอียดในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษ ในการประชุม เป็นต้น

๒.) แขวงทางหลวงชุมพร เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวน ประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดัง ภาคผนวก ค

๓.) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนดำเนินการดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความพึงพอใจ/ข้อเสนอแนะ รายละเอียดดัง ภาคผนวก ง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติม และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนการเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอแสดงรายละเอียดในภาคผนวก จ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑.อยากให้ดำเนินการก่อสร้าง เริ่มต้นก่อนถึงด่านตรวจ ปทุมพร แล้วพิจารณายกเลิกจุดที่ ๔	- รับข้อเสนอแนะไปพิจารณา แต่อย่างไรก็ตามปัจจุบัน ตำรวจใช้ที่เขตทางหลวงตั้งป้อมตำรวจ ซึ่งไม่แน่ใจว่า ได้รับการอนุญาตถูกต้องหรือไม่ เมื่อกรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องใช้ประโยชน์สำหรับงานทาง ก็ต้อง คืนพื้นที่ เนื่องจากทางเข้า - ออก เมืองชุมพร มีพื้นที่แคบ จำเป็นต้องทำทางเข้าเมืองชุมพรที่มี ขนาดยาวขึ้น
๒. จุดกลับรถหน้าเซเว่นตลาดนัดสี่แยกปทุมพร มีการ ย้อนศรบ่อยครั้ง อยากให้แก้ไขปัญหาดังนี้	- จะปรับเกาะกลางเป็นลักษณะเว้าเข้าวงเลี้ยว เพื่อลดการย้อนศร
๓. อยากให้ขยายการก่อสร้างให้ยาวกว่านี้ได้หรือไม่	- ปัจจุบันกรมทางหลวงมีงบประมาณที่จำกัด จำเป็นต้องแก้ไขทางลอดใต้สะพานก่อน เพื่อให้รถเล็ก สามารถสัญจรได้สะดวกรองรับกลุ่มเปราะบาง สอดคล้องตามข้อเสนอของชุมชน
๔. อยากให้แก้ไขการวางของบนทางเท้า ทำให้ต้องลง เดินบนถนน	- รับข้อมูลไปพิจารณาให้หมวดฯ ดำเนินการ
๕. เกาะกลางที่ปลูกหญ้า สามารถเปลี่ยนเป็นเกาะกลาง คอนกรีต ได้หรือไม่	- สามารถปรับเปลี่ยนได้

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๖. อยากให้ปรับปรุงได้สะพานขาขึ้นกรุงเทพฯ ให้มีห้องน้ำพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์	- รับข้อเสนอไว้พิจารณาร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการปรับปรุงพื้นที่
๗. บริเวณใต้สะพานก่อนเข้าเมืองชุมพร ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอ สามารถดำเนินการติดตั้งเพิ่มได้หรือไม่	- กรมทางหลวง รับข้อมูลไว้พิจารณาต่อไป

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงทางตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง งานก่อสร้างปรับปรุงทางตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๗๐๓ ตอน วังครก - เสียบญวน ระหว่าง กม.๔๘๓+๓๐๐ - กม.๔๘๔+๕๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง และทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๒๐๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ในครั้งนี้ได้รับความร่วมมืออย่างดีจากส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารและแสดงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อโครงการอันเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาปรับปรุงให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่
