

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทาง
เพื่อเชื่อมชุมชนสองข้างทางบนทางหลวงสายหลัก งานก่อสร้างทางคู่ขนาน
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์
ระหว่าง กม.๘๗+๙๗๕ - กม.๘๙+๐๐๐ LT.
งานก่อสร้างถนนคู่ขนาน บริเวณหน้าโรงพยาบาลละแม (เพิ่มเติม)
วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๑. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางเพื่อเชื่อมชุมชนสองข้างทางบนทางหลวงสายหลัก งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๘๗+๙๗๕ - กม.๘๙+๐๐๐ LT. งานก่อสร้างถนนคู่ขนานบริเวณหน้าโรงพยาบาลละแม (เพิ่มเติม) อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิต และเศรษฐกิจโดยรวมของพื้นที่
๒. เพื่อความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนนโดยเฉพาะตัดกระแสดจราจรความเร็วสูงบนทางสายหลัก
๓. ทำให้รองรับปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น
๔. แก้ไขปัญหาการคับขันย่นศร และเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กลุ่มเปราะบาง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จุดเริ่มต้นโครงการทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ระหว่าง กม.๘๗+๙๗๕ - กม.๘๙+๐๐๐ LT. งานก่อสร้างถนนคู่ขนานบริเวณหน้าโรงพยาบาลละแม (เพิ่มเติม)

๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันพุธ ที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ศาลาประชาคมอำเภอละแม ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๔๓ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก ซึ่งจำแนกได้ ๓ ประเภท ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ ประกอบด้วย ปลัดอำเภอละแม , ผู้แทนจากโรงพยาบาลละแม
๒. ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอละแม , ผู้แทนจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอละแม

/๓.ประชาชนที่อยู่อาศัย.....

๓. ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลละแม
๔. ประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ตำบลละแม , ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่โครงการ

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง จำนวนทั้งสิ้น ๓ คน ดังนี้

- ๑.) นายกรีธา เดชพิณ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชุมพร
- ๒.) นายกัปนาท พรหมเทพ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕
- ๓.) นายนาวัน ปิ่นลุ่ม ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดังนี้ ภาคผนวก ข

๑.) แขวงทางหลวงชุมพร ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น การกำหนดการประชุมความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอน และรายละเอียดในการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษ ในการประชุม เป็นต้น

๒.) แขวงทางหลวงชุมพร เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวน ประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดัง ภาคผนวก ค

๓.) ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนดำเนินการดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วยแผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความพึงพอใจ/ข้อเสนอแนะ รายละเอียดดัง ภาคผนวก ง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติม และให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ ต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนการเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอแสดงรายละเอียด ในภาคผนวก จ

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑) สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. รูปแบบการก่อสร้างที่ ๑ และที่ ๒ ต่างกันอย่างไร	- รูปแบบที่ ๑ เริ่มต้นจากร้านค้าเกษตรภัณฑ์และปิดจุดกลับรถที่ ๑ - รูปแบบที่ ๒ เริ่มต้นจากปั้มน้ำมัน PT แต่ไม่ปิดจุดกลับรถที่ ๑
๒. เหตุผลในการก่อสร้างทางคู่ขนาน	- เพื่อเชื่อมชุมชนระหว่าง ๒ ช้างทาง ลดการขับชื้อย่อนศร และแบ่งการจราจรระหว่างรถที่ใช้ความเร็วสูงและรถที่ใช้ความเร็วต่ำ ลดการตัดกระแสจราจรเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กลุ่มเปราะบาง
๓. ไม่ก่อสร้างทางคู่ขนาน ได้หรือไม่	- การก่อสร้างทางคู่ขนานเพื่อให้ประชาชนกลุ่มเปราะบางสามารถใช้เส้นทางด้วยความปลอดภัยลดอุบัติเหตุและป้องกันการขับชื้อย่อนศร จำเป็นต้องดำเนินการ แต่การออกแบบจะพิจารณาผลกระทบให้มากที่สุด
๔. จุดกลับรถหน้าแหลมทองพันธุ์ยางปาล์ม ปิดหรือไม่	- ไม่ได้ปิดจุดกลับรถหน้าแหลมทองพันธุ์ยางปาล์ม
๕. อยากให้เพิ่มจุดกลับรถ ได้หรือไม่	- กรมทางหลวง มีมาตรฐานการกำหนดจุดกลับรถเนื่องจากหากเปิดจุดกลับรถกระชั้นชิดเกินไป จะทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๖. จุดกลับรถทางคู่ขนาน รถขนาดใหญ่สามารถกลับรถได้หรือไม่	- กรมทางหลวง กำหนดรูปแบบ เพื่อรองรับรถขนาดใหญ่ไว้อยู่แล้ว
๗. สามารถเปลี่ยนเกาะกลางแบบยก เป็นเกาะสี่ได้หรือไม่	- สามารถทำได้ ในอนาคตหากเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น ต้องเปลี่ยนมาเป็นเกาะกลางแบบยก
๘. กรมทางหลวงมีรูปแบบให้เลือก ๒ รูปแบบ หากเลือกรูปแบบแล้ว สามารถปรับปรุงเพิ่มเติมได้หรือไม่	- สามารถปรับปรุงเพิ่มเติมให้ได้ ตามความต้องการของชุมชนและไม่ขัดหลักวิศวกรรม
๙. หากบ้านอยู่บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ซึ่งรูปแบบการก่อสร้างปิดจุดกลับรถที่ ๑ เดินทางมาจากสุราษฎร์ธานีจะกลับรถเข้าบ้าน ต้องกลับรถที่จุดใด	- สามารถกลับรถที่จุดกลับรถที่ ๒ บริเวณหน้าแหลมทองพันธุ์ยางปาล์ม แล้วเข้าทางคู่ขนาน - สามารถกลับรถบริเวณใต้สะพานละแม

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จากการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางเพื่อเชื่อมชุมชนสองข้างทางบนทางหลวงสายหลัก งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุรณ์ ระหว่าง กม.๘๗+๘๗๕ - กม.๘๙+๐๐๐ LT. งานก่อสร้างถนนคู่ขนานบริเวณหน้าโรงพยาบาลละแม (เพิ่มเติม) ในครั้งนี้ได้รับความร่วมมือด้วยดีจากส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่โครงการก่อสร้างได้เข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และแสดงข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ต่อโครงการอันเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาปรับปรุง ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

17 8 ก.ย. 2561
